ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Судоргина Романа Олеговича

«Методология системной оценки эффективности транспортно-логистических предприятий», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9. «Логистические транспортные системы»

Представленная диссертационная работа Р.О. Судоргина посвящена крайне актуальной проблеме макроэкономического масштаба – разработке научно-методического аппарата для объективной оценки и управления транспортно-логистическими предприятиями (ТЛП) в условиях глобальной цифровизации отрасли. Переход к сервисной экономике и запуск проекта Национальной цифровой транспортно-логистической платформы (НЦТЛП «ГосЛог») требуют перехода от хаотично-фрагментарной структуры к системному «транспортно-логистическому производству». В этих условиях традиционные субъективные экспертные методы оценки предприятий перестают отвечать требованиям достоверности. Особую значимость работе придает её нацеленность на создание математических алгоритмов для формирования прозрачных электронных рейтингов ТЛП, что критически важно для принятия сбалансированных управленческих решений на государственном и межотраслевом уровнях.

Научная новизна работы заключается в формализации многоуровневой иерархической системы оценки, обеспечивающей баланс между локальными (интересы отдельной компании) и отраслевыми целями. Автором впервые обосновано и успешно применено использование теории игр с природой (факторов) в сочетании с энтропийным подходом К. Шеннона. Это позволило разработать оригинальную аналитическую модель распределения весовых коэффициентов в многокритериальных задачах векторной оптимизации в условиях неопределенности внешней среды (вместо привычного директивного назначения весов экспертами). Закономерным итогом научного поиска стала разработка единого отраслевого индикатора рейтингового оценивания.

Практическая значимость исследования подтверждается созданием масштабируемой методики и серии программных продуктов, реализованных на базе ООП и Visual C++. Алгоритмическая проработка процедур подготовки больших данных к нормированию и оценке открывает возможности для интеграции разработанных модулей непосредственно в архитектуру НЦТЛП. Внедрение результатов диссертации в производственный процесс ряда крупных ТЛК, а также в учебный процесс Государственного университета управления свидетельствует о прикладной зрелости предложенных решений.

При общей высокой оценке проведенного исследования, по тексту автореферата можно высказать ряд замечаний:

1. В автореферате (стр. 21, табл. 3) при обосновании преимуществ авторского подхода (Модель 3.23) приведено сравнение результатов распределения весовых коэффициентов только с критерием Лапласа и оценками Фишберна. Поскольку ядром методики заявлено принятие решений в условиях существенной неопределенности («теория игр с природой»), хотелось бы уточнить, почему не проводилось сравнение с другими классическими критериями, специфичными для данной математической теории (критерии Вальда, Сэвиджа, Гурвица)?

2. На стр. 15 автор настаивает на замене термина «транспортно-логистическая деятельность» на новое понятие «транспортно-логистическое производство» (ТЛП), мотивируя это заложенной в него функцией прогнозирования и управления. Тем не менее, гражданское законодательство РФ и Транспортная стратегия до 2030 года оперируют понятием транспортной деятельности/услуги. Насколько корректно введение индустриального термина «производство» для чисто трансакционной/сервисной сферы с правовой точки зрения?
3. Модель призвана избавить рейтинг НЦТЛП от субъективности экспертов (стр. 41). При этом лексикографическое упорядочивание уровней (страт) на Рисунке 5 (наверху государство, ниже компании) уже закладывает в структуру математического расчета жесткие априорные предпочтения лица, принимающего решения на государственном уровне. Сохраняет ли тогда модель объективность, или она лишь математически вуалирует волю заказчика (государства)?

Данные замечания носят дискуссионный характер и не снижают высокой научной и практической ценности исследования.

Содержание автореферата позволяет сделать вывод о том, что диссертация является Судоргина Романа Олеговича самостоятельным, обоснованным и завершенным исследованием, решающим актуальную научную проблему, имеющим важное хозяйственное значение – разработка методологии объективной системной оценки транспортно-логистического производства для целей его устойчивого цифрового развития. Работа соответствует требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям по специальности 2.9.9, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук.

Рецензент:

д-р техн. наук, профессор _____ Капский Денис Васильевич
14 октября 2026 года

канд. техн. наук, доцент _____ Скирковский Сергей Владимирович
14 октября 2026 года

Капский Д.В. – профессор кафедры «Транспортные системы и технологии» Белорусского национального технического университета (БНТУ) (0,5); научные специальности: 2.9.1. – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (05.22.01 - Транспортные системы); 2.9.5. – Эксплуатация автомобильного транспорта (05.22.10). Адрес: 220013, Республика Беларусь, г. Минск, пр-т Независимости, 65, БНТУ; e-mail: d.kapsky@bntu.by

Скирковский С.В. – декан автотракторного факультета Белорусского национального технического университета (БНТУ), доцент кафедры «Транспортные системы и технологии» БНТУ, сопредседатель УМО Министерства образования Республики Беларусь по образованию в области транспорта и транспортной деятельности; научная специальность: 2.9.5. - Эксплуатация автомобильного транспорта (05.22.10). Адрес: 220013, Республика Беларусь, г. Минск, пр-т Независимости, 65, БНТУ; гор. тел. (+37517) 331-05-48, e-mail: atf@bntu.by.